

blade
2010

PRODUCT BOOK

FREE YOUR MIND



Blade Kiteboarding powstał W 2005 roku z prostą wizją: wejść w rynek kitowy tworząc sprzęt, którego sami chcielibyśmy używać – łatwo sterowalny latawiec o wysokiej jakości, efektywnym kształcie, perfekcyjnie wykonany, za rozsądną cenę. Przez ostatnie 5 lat rozwijamy tą myśl i jesteśmy bardzo dumni ze stworzenia topowego sprzętu, który jest na najwyższym poziomie, a dodatkowo w przystępnych cenach. Ta wizja jest teraz naszym znakiem rozpoznawczym w opinii wielu kiterów na całym świecie.

Pasją Blade'a jest przede wszystkim rozwijanie i udoskonalanie swoich produktów. Nasze biuro badawczo – rozwojowe znajduje się na plaży, a nasi projektanci, testerzy i team riderzy pracują w najlepszych spotach na całym świecie każdego dnia udoskonalając prototypy. Przez cały czas śledzimy trendy w projektowaniu latawców oraz rozwijamy własne pomysły, aby być pewnym, że dostarczamy na rynek najlepszy sprzęt do uprawiania tego pięknego sportu.

Blade projektując latawce najwyższej jakości został bardzo dobrze przyjęty przez społeczność kitową. To jest nasz styl życia i jesteśmy dumni z rozwijania ulubionego sportu i istnienia w tej społeczności. Naszym celem jest aby każdy rider Blade'a czuł się częścią firmy, dlatego każde nasze globalne działania staramy się wykonywać tak, aby użytkownik czuł, że nas wspiera. Cały team Blade'a – zarząd, projektanci, testerzy, team riderzy oraz dystrybutorzy – to nasza rodzina, połączona pasją i zaangażowaniem w wietrzne dni na wodzie. Staramy się zarażać swoją pasją ludzi wybierających nasze produkty na całym świecie. Latawce Blade wlatują nie tylko ponad ziemię, lecz także ponad przeciętność.

Dołącz do naszego teamu, odwiedź nas na www.bladekites.com

Yaron Barlev, CEO

A stylized, handwritten signature in black ink, appearing to read "Yaron Barlev".

Yaron Bar Lev, CEO



RIDER>YOTAM LEVI///KITE>PRIME///BOARD>SCALPER///PHOTO>SAMMY BEN-AMI

www.bladekites.com 

BLADE

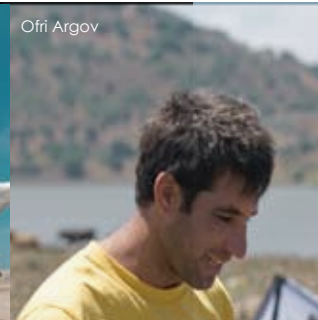
Yaron Bar Lev



Yotam Levi



Ofri Argov



Ohad Lempert



RIDE EVERYTHING

Od swojego debiutu w 2009, Trigger zyskał uznanie za swój styl Pump&Go, który dostarcza maksymalną moc przy minimalnym wysiłku i ruchu barem. Tegoroczny model został zaprojektowany tak, by zwiększyć depower oraz umożliwić szybsze zwroty podczas używania większych rozmiarów.

Prostota i funkcjonalność tego modelu przypadnie do gustu wszechstronnym kiterom. Tigger to model, który spisuje się w różnych warunkach i co więcej, spisuje się bardzo dobrze. Użytkownicy Triggera nie muszą się martwić o szybkie zakończenie sezonu – ten model został zaprojektowany tak, by maksymalnie wykorzystała różną siłę wiatru i umożliwić latanie przy prawie każdej pogodzie.

Trigger 2010 jest latawcem typu all around, który da wiele satysfakcji początkującym kiterom, zadawalając jednocześnie tych, którzy pływają na najwyższym poziomie.

- + Bezpośrednie zwroty
- + Duży zakres wiatrowy
- + Niezwykła stabilność
- + Natychmiastowa reaktywność
- + Znakomity czas zawieszenia w powietrzu
- + Bardzo szybkie i łatwe wstawanie latawca z wody

wind	10	15	20	25	30	35	40k
5							
7							
9							
10							
12							
14							

Tested for 75Kg on 132 cm board

SIZES 3 8 9 10 12 14



SWIVEL DOHVE



REFLEX



MAD2



DIRECT FEEL



SMART PROTECT



THREE STRUTS



18 S



TURN AXES



POWER PROFILE



blade



- FREE RIDE ★★★★★
- FREE STYLE ★★★★★
- WAVE ★★★★★
- NEW SCHOOL ★★★★★
- BEGINNER ★★★★★

2011

RIDER>YOTAM LEV///KITE>INIGER///BOARD>SCALPER///PHOTO>SAMMY BEN-AMI

WAVE RIDING REDEFINED

Tegoroczny model Vertigo doświadczył największych zmian od czasu swojego powstania w 2007. Grubszy, z wyraźniej zarysowanymi końcami, szerszą czaszą, podtrzymując ten sam wysoki AR – oto nowy kształt Vertigo.

Dzięki lepszej geometrii Vertigo 2010 jest marzeniem każdego wave ridera. Używając tego latawca będziesz miał moc wtedy, kiedy dokładnie jej potrzebujesz. Wielbiciela fal docenią nowe wcielenie tego modelu przede wszystkim ze względu na prosty czterolinkowy układ. Radykalna zmiana Vertigo z całą pewnością nie sprawi zawodu dotychczasowym fanom tego modelu – Vertigo nieodmiennie robi wrażenie, a oto dlaczego...

- + Szybkie zwroty
- + System Reflex relaunch
- + Znacząco podwyższony zakres wiatrowy
- + Szybkie i swobodne zmniejszanie mocy
- + Czterolinkowy układ latawca
- + Małe obciążenia na drążku

Wind Speed	10	15	20	25	30	35	40k
5							
7							
9							
10							
12							
14							

Tested for 75Kg on 132 cm board

SIZES - 7 9 10 12 14



SWIVEL DOME



REFLEX



HANG



DIRECT FEEL



SMART PROTECT



THREE STRUTS



I B S



TURN AXIS



POWER PROFILE



- FREE RIDE ★★★★★
- FREE STYLE ★★★★★
- WAVE ★★★★★
- NEW SCHOOL ★★
- BEGINNER ★★★★★

RIDER>OFRI ARGOV///KITE>VERTIGO///BOARD>SCALPER///PHOTO>SAMMY BEN AMI



ALL GUTS, ALL GLORY

Bardziej tolerancyjny niż jego poprzednicy, Prime 2010 jest rewolucyjnym czterolinkowym latawcem pozwalającym na nadzwyczajne skoki, szybkie i ostre skręty oraz bardziej bezpośrednie wyczuwanie latawca. Przygotowany do ekstremalnego latania, Prime to pierwszorzędny latawiec typu C-shape hybrid dla hardcorowych freestylewców jak również dla początkujących riderów, którzy poszukują mocnych wrażeń. Prime jest rewolucyjnym, czterolinkowym, freestyleowym latawcem z rewelacyjnym popem, dający bezpośrednie czucie oraz umożliwiający radykalne skręty, a do tego jest szybki i przewidywalny.

Bez względu na to, czy przygotowujesz się do kolejnego PKRA, czy myślisz raczej o poćwiczeniu paru szalonych skoków na własnym podwórku, przez zwiększoną moc i prędkość Prime 2010 przybliży Cię do wykonania rzeczy wcześniej niemożliwych.

- + Bezpośrednie reagowanie
- + Gładkie i równe kiteleopy
- + Obciążenie drążka optymalne dla wykonywania tricków na pełnej mocy
- + Szybkie i bezpośrednie zwroty
- + Ogromna winda i hang time
- + Prawdziwy Big Air Kite

Wind	10	15	20	25	30	35	40k
L							
O							
It							

Tested for 75Kg on 132 cm board

SIZES - 7 9 11



blade

- FREE RIDE ★★★★★
- FREE STYLE ★★★★★★
- WAVE ★★★★★
- NEW SCHOOL ★★★★★★
- BEGINNER ★★

RIDER>OFRI ARGOV///KITE>PRIME///BOARD>SCALPER///PHOTO>SAMMY BEN-AMI



KITETECHNOLOGY

Cala kolekcja Blade na 2010 jest oparta o wariacje kilku podstawowych zasad konstrukcji i działania latawców. W tym miejscu postaramy się wyjaśnić, w jaki sposób projektanci Blade zastosowali różne rozwiązania w celu usprawnienia latawców Trigger, Vertigo i Prime.

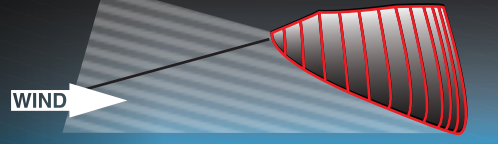
Reflex Relaunch



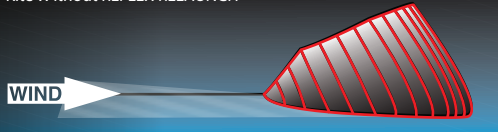
Nazwa mówi wszystko!
Zastosowany w modelach
Trigger i Vertigo,
system Reflex Relaunch sprawia,
że latawiec startuje ponownie,
kiedy tylko dotknie wody.

Latawiec został wyprofilowany tak,
by automatycznie wypychać jego
końce z wody – nie musisz nic robić;
latawiec dosłownie sam wyrывa się do góry.

Kite With REFLEX RELAUNCH



Kite W without REFLEX RELAUNCH



Three Struts



Zgodnie z zasadą kciuka stosowaną przy projektowaniu latawców,
w chwili nacisku na drążek siła nacisku rozchodzi się wzdłuż
czaszy aż dojdzie do komór bocznych, gdzie słabnie.

Trzykomorowa konstrukcja daje większą niż w przypadku
5 komorowych wersji kontrolę nad latawcem, w konsekwencji
umożliwiając szybsze zwroty i bardziej bezpośrednie doznania,
a także zwiększa możliwości ponownego startu.

Zalety trzykomorowych modeli były powszechnie znane,
lecz trudności w utrzymaniu odpowiedniego kształtu latawca sprawiały,
że były one rzadko używane. Ten problem został rozwiązany
dzięki wprowadzeniu szerszych komór bocznych i zastosowaniu
unikalnego kształtu latawca. Dzięki temu modele Blade 2010
zachowują w sobie funkcjonalność 3 komorowca z odpowiednim kształtem,
co wraz z innymi usprawnieniami wspomaga system
Reflex Relaunch i pozwala na większą zwrotność i kontrolę nad latawcem.
Trzykomorowa konstrukcja została zastosowana w modelach Trigger i Vertigo.

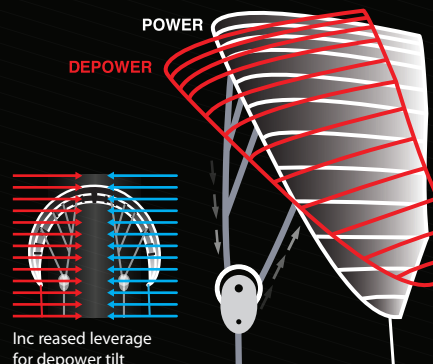


Isolated Bridle System



Oddzielona uprzęż - IBS
IBS zastosowany w modelach
Blade 2010 oddziela tylne linki
od frontowych i rozprowadza moc równo
wzdłuż krawędzi natarcia.

Ten nowatorski system daje riderowi możliwość
bezpośredniego wyczuwania latawca,
podobnie jak w przypadku latawca typu C.
Dodatkowo, IBS pozwala na lepsze manewrowanie
barem bez obawy o zaczepienie o linki przednie,
co zwiększa możliwości kontroli mocy.



Inc reased leverage
for depower tilt

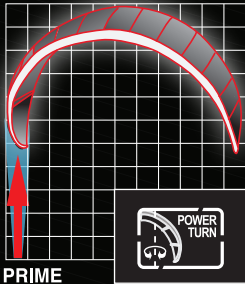


Turn Axis

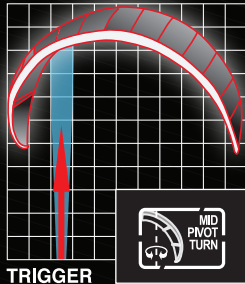


Obecnie skupimy się na cechach, które w zasadniczy sposób odróżniają modele i sprawiają, że każdy z nich jest przeznaczony dla określonego rodzaju użytkownika i konkretnego stylu latania.

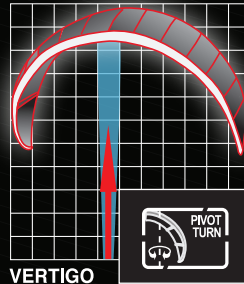
Jak można zauważyć na załączonym schemacie, osie obrotu każdego modelu nie tylko mają znaczenie dla rodzajów zwrotów, lecz ogólnie wpływają na możliwości manewrowania latawcem



PRIME



TRIGGER



VERTIGO

Oś obrotu w modelu Prime znajduje się przy samym brzegu latawca dostarczając maksymalną moc i nie pozwalając na jej utratę.

Oś obrotu w modelu Trigger jest umieszczona bliżej środka latawca, co pozwala na wytworzenie optymalnej mocy i uwolnienie jej w razie potrzeby.

Sposób w jaki dokonuje się zwrotów na Vertigo jest główną przyczyną, dla której ten model jest uznawany za najbardziej tolerancyjny.

Niski wskaźnik AR oraz oś obrotu pozwalają na wykonywanie ciasnych zwrotów, uwalniając całą moc, jeśli zajdzie taka potrzeba.

To dzięki tym obrotom rider jest w stanie poczuć znaczące różnice między każdym z modeli.

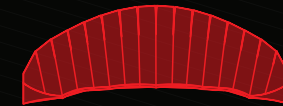
Power



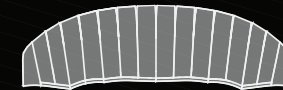
Zespół Blade'a nieustannie szuka sposobów na zwiększenie mocy bez obniżania sterowności latawca.

Zwykle projektanci nie są w stanie zastosować najsilniejszych dostępnych sylwetek latawca, gdyż muszą zapewnić riderowi panowanie nad utratą mocy.

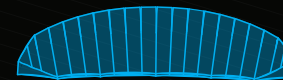
Dzięki systemowi IBS, który zapewnia dostateczną kontrolę nad tym procesem, mogliśmy użyć znacznie silniejszych układów i zogniskować moc latawca.



VERTIGO



TRIGGER



PRIME



BARTECHNOLOGY



SWIVEL DOME

Obrotowa kopuła zastosowana w barach Blade 2010 łączy funkcjonalność chicken loopa, przegubu i w 100% efektywnego zaworu bezpieczeństwa w jeden sprawny mechanizm uwalniania ciężaru od 5 do 400kg przy minimalnym wysiłku.



DIRECT FEEL

Wytrzymałość baru została znacząco powiększona poprzez użycie twardych plastycznie i giętkich materiałów, odpornych na rdzę i złamania.

Po uruchomieniu zacisku, latawiec pozostaje przypięty do ridera przez jedną z linek zmniejszających moc, lecz sam kite traci całkowicie swoją moc, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo ridera i nienaruszalność sprzętu.

Swivel Dome Blade'a został zaprojektowany tak, aby po użyciu systemu bezpieczeństwa podpiąć latawiec z powrotem szybko i sprawnie, będąc cały czas na wodzie i nie tracąc nawet minuty z pływania.

Jednym słowem, nowy bar Blade'a to idealny system zapewniający maksymalną wygodę i bezpieczeństwo w trakcie latania.

- + Usprawniona kopuła obrotowa
- + Gwarancja całkowitego zmniejszenie mocy
- + Szybki w użyciu system bezpieczeństwa
- + Wygodny uchwyt i łatwy w obsłudze bar



blade



RIDER> OFRI ARGOV /// KITE> PRIME /// BOARD> SCALPER /// PHOTO> SAMMY BEN-AMI

BOARD TECHNOLOGY

Godziny spędzone na badaniach i testach opłaciły się – oto Blade Scalper 2010 – najwygodniejsza, najbardziej wytrzymała i wyrozumiała deska. Połączenie najnowszej technologii z rewelacyjnym wyglądem gwarantuje niezapomniane wrażenia.

1- Graphic Shield

Deska jest chroniona bezpośrednio dzięki odpornej na zarysowania warstwie graphic foil, która zwiększa żywotność deski.

2- Monster Mesh

Drugą warstwę Scalpera stanowi siatka powstała z różnych rodzajów włókna szklanego, dzięki czemu podwyższono giętkość deski zwiększając równocześnie jej wytrzymałość. Podczas gdy środek deski zawiera dwuosiową siatkę, zewnętrzne strefy pokryte są siatką jednoosiową, czyniąc je bardziej sprężystymi.

3- Wood Core

By poznać sekret niezniszczalności Scalpera musisz zajrzeć głębiej, gdzie znajduje się rdzeń deski zbudowany z niezwykle mocnego, acz lekkiego drewna paulownii.

4- Stainless Steel Inserts & Screws

Oszczędzanie kosztem jakości nigdy nie było naszą zasadą – nawet drobne elementy, jak gwinty są wykonane ze stali nierdzewnej.

5- ABS Rails

Obszary deski najbardziej wystawione na ciosy, czyli krawędzie są chronione grubą warstwą ochronną w postaci szyn ABS.



CONCAVE



D - FLEX



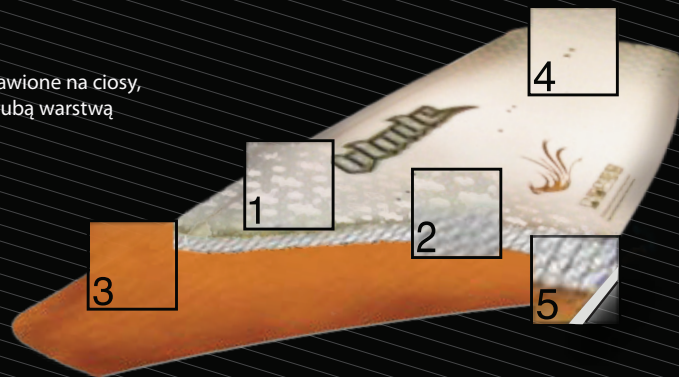
EASY EDGE



POWER POP



G10 FINS



SCALPER



Z systemem Easy Edge oraz wklęsłym spodem, Scalper 2010 daje zrównoważony opór wodzie oraz dużego popa, dzięki któremu możesz wybijać się naprawdę wysoko. Wyrafinowany kształt deski zwiększył jej powierzchnię, co w połączeniu z zastosowaniem końców D-Flex przyniosło efekt w postaci tolerancyjnej deski sunącej bez żadnego wysiłku i znakomicie spisującej się przy skokach. Stateczniki G10 są aerodynamiczne i wyprofilowane, by stawić jak największy opór, podczas gdy grube pady i strapy gwarantują wygodę w czasie latania.

- + Właściwie niezniszczalna deska
- + System Easy Edge
- + Duży zakres tolerancji
- + Szybkie wchodzenie w ślizg
- + Końce D-Flex
- + Stateczniki G10

- FREE RIDE ★★★★★
- FREE STYLE ★★★★★
- WAVE ★★★★★
- NEW SCHOOL ★★★★★
- BEGINNER ★★★★★



SIZES
128/39
132/41
136/42





blade
2010
BLADEKITES.COM



KITE>VERTIGO///PHOTO>SAMMY BEN-AMI

www.bladekites.com





Wyłącznym przedstawicielem
w Polsce jest firma:

Freeway
+48 509 612 970
freeway@freeway.com.pl
www.bladekites.pl